

QUESTIONARIO

#ilpuntoedelfuturo

Di seguito i risultati del questionario consegnato ai cittadini durante l'assemblea di lunedì 4 novembre 2019

Numero di schede compilate: 63

CHI

- **Residenti:** 35, dei quali 8 lavorano al Puntone di Scarlino
- **Residenti in altra frazione di Scarlino:** 14, dei quali 1 lavora al Puntone di Scarlino
- **Non residenti nel Comune di Scarlino:** 10, dei quali 2 lavorano al Puntone di Scarlino

3 soggetti dichiarano solo di lavorare al Puntone di Scarlino

14 soggetti su 63 che hanno partecipato al questionario lavorano al Puntone di Scarlino

1 soggetto non ha barrato nessuna casella relativamente a questo argomento

CRITICITÀ

Alla domanda “Quali sono le principali criticità del Puntone di Scarlino?”, hanno risposto 35 soggetti su 63

Le principali criticità rilevate ricadono in larghissima misura sotto la voce viabilità: il forte traffico, il rumore e lo smog connessi e i problemi legati alla sicurezza stradale (viene segnalata una frequente violazione dei limiti di velocità e la necessità di un marciapiede adeguato, un semaforo e un attraversamento pedonale appropriati, una zona pedonale migliore). Altro problema maggiormente segnalato, e che è si accompagna al primo, è quello dei parcheggi: i soggetti ne lamentano la difficile reperibilità. Questi problemi si accentuano durante il periodo estivo. In molti gradirebbero un investimento maggiore sul porto e sulle strutture per una migliore valorizzazione turistica, chiedendo piste ciclopedonali all'altezza e un supermercato. Qualcuno ha segnalato l'assenza di un vero e proprio “centro”, sottolineando la scarsa opportunità aggregativa per gli abitanti. Infine, diversi riferimenti hanno riguardato il degrado: il verde urbano a giudizio di alcuni non viene gestito in misura soddisfacente, così come alcuni cittadini chiedono di aumentare la pulizia delle strade e l'illuminazione.

PROPOSTE

Alla domanda “Quali soluzioni proponi?”, hanno risposto 15 soggetti su 63

I suggerimenti si incrociano con le criticità evidenziate. Alcune soluzioni vertono sulla ricucitura del territorio con le attività, con la necessità di crescita dell'appeal turistico del Puntone di Scarlino, attraverso la promozione della pista ciclabile costiera e del porto, la riqualificazione del lungomare Garibaldi (intervenendo anche sulle costruzioni in stato di abbandono), aumentando la cura degli spazi verdi, delle strade e delle aree pubbliche in generale. In tanti sottolineano l'importanza della costruzione di percorsi pedonali adeguati. Molti propongono l'ampliamento

dell'offerta ciclabile della zona, così come di risolvere la questione viabilità (ad esempio un soggetto propone di far muovere le imbarcazioni per strada solo in orario notturno). Una proposta poi spinge a investire sul marketing turistico, puntando ai mercati esteri. Viene anche richiesta una maggiore presenza delle autorità per migliorare la percezione di scarsa sicurezza stradale che si registra, così come qualcuno propone di utilizzare delle apparecchiature per combattere l'inquinamento acustico dovuto al traffico: il rumore prodotto dall'abuso dei clacson potrebbe essere multato grazie a dispositivi di riconoscimento della targa.

SODDISFAZIONE

Alla domanda “Sei rimasto soddisfatto dalle proposte che hai ascoltato?” hanno risposto 51 soggetti su 63

- **SI:** 34
- **NO:** 1 (motivato sottolineando la criticità della questione viabilità)
- **PARZIALMENTE:** 16

La residenza non risulta determinante: sotto questo aspetto le classi dei “sì” e dei “parzialmente” risultano entrambe piuttosto eterogenee.